



Regione Umbria

Giunta Regionale

Ministero della Transizione Ecologica - CRESS

cress@pec.minambiente.it

c.a. Dott. Geol. Carlo Di Gianfrancesco, Responsabile del
procedimento

Documento elettronico sottoscritto
mediante firma digitale e conservato
nel sistema di protocollo informatico
della Regione Umbria

Oggetto: FORMULAZIONE OSSERVAZIONI, AI SENSI DELL'ART. 19, COMMA 4 DEL D.LGS. 152/2006. (ID: 7659) - Verifica di Assogettabilità a V.I.A. di competenza statale, inerente: "Progetto definitivo del Potenziamento della linea Foligno - Terontola: interventi di semplificazione e velocizzazione sul PRG delle Stazioni di Assisi ed Ellera". Proponente: Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (cod. pratica 01-106-2021).

Si riscontrano le note di codesto Ministero PEC n. 0132176 del 26/11/2021 e n. 0134062-2020 del 01/12/2021 (acquisiti agli atti regionali con PEC n. 0228597 del 26/11/2021 e 0231875 del 01/12/2021) con le quali è stata comunicata la procedibilità dell'istanza, l'avvenuta pubblicazione della documentazione inerente il progetto in epigrafe sul sito web dell'Autorità competente e l'avvio della fase per la presentazione di eventuali osservazioni.

Al fine di formalizzare eventuali osservazioni di competenza regionale (ai sensi dell'art. 19, comma 4 del D.Lgs. 152/2006) nell'ambito del procedimento in oggetto, lo scrivente Servizio, ha provveduto a richiedere i relativi contributi istruttori ai componenti della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA), di cui alla D.G.R. 1270/2020 e alla D.D. 2726/2021.

Ad esito delle risultanze istruttorie emerse dalla consultazione, lo scrivente Servizio formula, per quanto di competenza, le seguenti osservazioni/valutazioni in ottemperanza a quanto stabilito dall'art.19, comma 4 del D.Lgs. 152/2006:

- 1) *per quanto attiene agli aspetti programmatici, relativamente alle infrastrutture, traffico, viabilità e trasporti:*
 - *si osserva che gli interventi di semplificazione e velocizzazione PRG delle stazioni di Assisi ed Ellera sono in linea con l'Obiettivo strategico*

GIUNTA REGIONALE

Direzione regionale Governo del territorio,
ambiente e protezione civile.

SERVIZIO: Sostenibilità ambientale,
Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali

Dirigente

Dott. Andrea Monsignori

REGIONE UMBRIA

Telefono: .075 504 5164
FAX:

Indirizzo email:
amonsignori@regione.umbria.it

Indirizzo PEC:
direzioneamambiente.regione@postacert.umbria.it



Regione Umbria

Giunta Regionale

generale del Piano Regionale dei Trasporti 2014-2024 di Potenziamento e velocizzazione della linea Foligno-Terontola.

Al fine di migliorare l'accessibilità da parte del quartiere di Girasole e la connessione con la viabilità extraurbana, in considerazione della funzione di capolinea del servizio metropolitano della stazione di Ellera-Corciano e in quanto funzionale all'attuazione del modello di esercizio ferroviario proposto dal PRT e alla domanda interessata al Park&Ride, si chiede di approfondire nelle successive fasi progettuali e autorizzative degli interventi di semplificazione e velocizzazione in oggetto, la fattibilità dello spostamento, ipotizzato nel PRT 2014-2024 e nel PRG del Comune di Corciano e PUMS del Comune di Perugia (Allegati 1, 2 e 3), della stazione di Ellera, almeno per il fabbricato viaggiatori e le relative banchine di imbarco, di circa 900 metri in direzione Terontola, eventualmente finalizzata al compatibilizzazione dei lavori in oggetto con tale ipotesi del PRT.

2) *per quanto attiene alla tutela del paesaggio beni storico-culturali, archeologici e paesaggistici:*

- si osserva che le opere di potenziamento in oggetto interessano l'adeguamento di impianti, binari, sottopassi, passerelle riguardanti le aree ferroviarie e le strutture già esistenti. Per i nuovi fabbricati tecnologici previsti per le Stazioni di Ellera e Assisi, dovrebbe essere approfondito l'inserimento paesaggistico nel contesto circostante e l'impatto sulle visuali, soprattutto per il manufatto riguardante la Stazione di Assisi che ricade in area sottoposta a tutela paesaggistica.*

3) *con riferimento agli agenti fisici, monitoraggio acque, aria e clima si rileva:*

- tenuto conto del contesto urbanizzato in cui si inseriscono gli interventi in progetto, relativamente all'obiettivo di abbattimento delle polveri col sistema di bagnatura fissato al 75% adottato nell'ambito della modellazione effettuata per la valutazione dell'impatto prodotto dal sollevamento delle polveri in fase di cantiere, si ritiene che, anche ai fini dell'effettiva verifica di detto obiettivo, il Proponente debba prevedere la registrazione, su schede appositamente predisposte, della data e dell'ora di effettuazione delle bagnature eseguite sulle piste sterrate, nelle aree di cantiere e sui cumuli di stoccaggio di materiali polverulenti, nonché delle operazioni* Pagina 2 di 2 *di spazzolatura ad umido effettuate sulla viabilità esterna interessata dal traffico dei mezzi di cantiere in uscita dalle piste o dai cantieri operativi.*
- dallo "Studio Preliminare Ambientale" e dal "Progetto Ambientale della Cantierizzazione", emerge che le valutazioni previsionali effettuate per stimare, nei diversi scenari di lavoro, gli impatti generati sulla componente rumore in fase di cantiere non tengono conto del cumulo con il rumore di fondo già presente nelle aree di intervento, essendo state considerate*



unicamente le emissioni associate alle macchine operatrici di cui si prevede l'impiego nei diversi scenari di lavoro. A tale proposito, anche in considerazione del contesto urbanizzato in cui si inseriscono le opere in progetto, si reputa corretto che il Proponente valuti i potenziali impatti generati, in fase di cantiere, sui ricettori esposti tenendo conto anche del clima acustico già presente nelle aree interessate dal progetto.

- *In relazione alle barriere acustiche previste dal Proponente per il contenimento del rumore in fase di cantiere, si rileva che nello "Studio Preliminare Ambientale" e nel "Progetto Ambientale della Cantierizzazione" sono forniti i dati dimensionali di dette barriere, ma non vengono descritte le caratteristiche fonoassorbenti/fonoisolanti delle stesse. Al riguardo, si ritiene che il Proponente debba specificare le caratteristiche acustiche delle barriere utilizzate nelle simulazioni delle mappe di rumore post mitigazione riportate nell'Allegato 5 dell'elaborato "Progetto Ambientale della Cantierizzazione". Si ritiene altresì necessario che il Proponente, tenuto conto del contesto urbanizzato in cui si inserisce la realizzazione degli interventi in progetto, vista la durata della fase di cantiere e considerato che alcune lavorazioni, interferenti con l'esercizio ferroviario, saranno effettuate nel periodo di riferimento notturno sfruttando le interruzioni programmate della circolazione ferroviaria, dia evidenza, anche in forma sintetica e tabellare, per ciascuno dei ricettori individuati:*

- *del livello di rumore diurno e notturno stimato in fase di cantiere senza mitigazioni,*
- *del livello di rumore diurno e notturno stimato in fase di cantiere post mitigazioni,*
- *della classe acustica in cui ricade il ricettore sulla base del Piano Comunale di Classificazione Acustica e dei relativi limiti diurno e notturno,*
- *dell'eventuale superamento dei limiti assoluti d'immissione acustica fissati per la classe acustica in cui è compreso il ricettore, e segnali gli eventuali ricettori sensibili.*

- *In riferimento all'elaborato "Progetto di Monitoraggio Ambientale", relativamente a quanto previsto al paragrafo 3.6 "Strumenti per la condivisione dei dati di monitoraggio" di detto documento, si ravvisa la necessità che il Proponente, all'avvio delle attività di monitoraggio, fornisca ad ARPA Umbria le credenziali di accesso alla banca dati SIGMAP per consentire la consultazione dei dati di monitoraggio.*

Si trasmettono allegati alla presente, per completezza di lettura, i contributi rilasciati dalla CTR-VA, inerenti le osservazioni della Regione Umbria sul progetto in epigrafe.



Regione Umbria

Giunta Regionale

Per eventuali chiarimenti contattare la Ing. Carmen L. Fernandez (e-mail: cfernandez@regione.umbria.it)

Distinti saluti.

FIRMATO DIGITALMENTE

Andrea Monsignori

FP/CF

Allegati alla nota:

- Allegato 1 - Estratto PRT 2014-2024 (DG_0000236_2022)
- Allegato 2 - Estratto PRG Comune di Corciano (DG_0000237_2022)
- Allegato 3 - Estratto PUMS Comune di Perugia (DG_0000238_2022)
- CONTRIBUTO ISTRUTTORIO CTR VA INFRASTRUTTURE (DG_0000239_2022)
- CONTRIBUTO ISTRUTTORIO CTR VA ARPA 2021-12-30_ARPA_Osservazioni (DG_0000240_2022)
- Contrib. istrutt. Paesaggio_RP_FS_Foligno Terontola_Osservazioni (DG_0000241_2022)